

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Referitor la: aprobarea participării U.A.T. comuna Săliștea, județul Alba, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Având în vedere:

- prevederile Ordinului nr. 2261/2022 al ministrului mediului, apelor și pădurilor, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 13, alin. 1, lit. a, alin. 4 din O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 5, alin. 3, art. 20, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 8, art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, d, alin. 4, lit. g, alin. 7, lit. i, art. 198 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 6, 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
 - prevederile art. 80 – 82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 120, alin. 1, art. 121, alin. 1 și alin. 2, art. 140, alin. 2 din Constituția României, republicată;
 - prevederile art. 3, paragraful 2, art. 4 din Legea nr. 199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985;
 - prevederile art. 7, alin. 2 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- în temeiul prevederilor art. 136, alin. 1 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

PROPUNE:

Art. 1. Aprobarea participării U.A.T. comuna Săliștea, județul Alba, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 2. (1) Numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare este de maxim 10.

(2) Contribuția proprie este în cuantum de 6.000 lei (suma de 600 lei, parte a stimulentei pentru casare, susținută din surse proprii de către delegat – U.A.T. comuna Săliștea x 10 autovehicule uzate), ce va fi prevăzută în bugetul local.

Art. 3. Derularea Programului menționat la art. 1 se va realiza conform Ghidului de finanțare, aprobat prin Ordinul nr. 2261/2022 al ministrului mediului, apelor și pădurilor.

Art. 4. Procedura internă, privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului menționat la art. 1, este prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul proiect de hotărâre.

Art. 5. Compartimentul buget-finanțe, contabilitate, taxe și impozite din cadrul Primăriei comunei Săliștea va monitoriza respectarea obligațiilor asumate în cererea de înscriere a cetățenilor la Programul privind casarea autovehiculelor uzate.

Art. 6. După adoptare hotărârea poate fi contestată conform prevederilor Legii nr. 554/2004 privind contenciosul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 7. După adoptare hotărârea se va comunica, prin grija secretarului general, primarului comunei, compartimentelor de specialitate din cadrul Primăriei comunei Săliștea, pentru ducere la îndeplinire și Instituției Prefectului - județul Alba.

INIȚIATOR
PRIMAR

Jr. AUREL-EMIL STĂNILĂ

Avizează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL
Jr. MIHAELA-ALINA IONESCU

PROCEDURA INTERNĂ

privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

CAPITOLUL I – Dispoziții generale

Art. 1. Prezenta procedură stabilește cadrul general privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu.

Art. 2. Scopul și obiectivul Programului constă în eliminarea din trafic a autoturismelor cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, calculată de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului în comuna Săliștea.

Art. 3. Stimulentul pentru casare acordat beneficiarului de către delegat – U.A.T. comuna Săliștea, pentru casarea și radierea unui autovehicul uzat, este în cuantum de 3.000 lei, din care 600 lei sunt susținuți din fonduri proprii ale delegatului și 2.400 lei din finanțarea alocată din Fondul pentru mediu.

CAPITOLUL II – Criterii de eligibilitate

Eligibilitatea solicitantului de finanțare și a autovehiculului uzat

Art. 4. Criterii de eligibilitate a solicitantului de finanțare

(1) Este considerat eligibil solicitantul de finanțare care, la data solicitării stimulentului pentru casare, îndeplinește următoarele condiții:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale U.A.T. delegat, cu excepția persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;

g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) În situația în care solicitantul de finanțare este proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterei procedurii succesorale, acesta va depune la delegat declarația pe propria răspundere conform căreia autovehiculul uzat nu a fost folosit de coproprietari/fostul proprietar atât în cadrul Programului, cât și pentru proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024.

(3) În situația în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate, solicitantul de finanțare va depune la delegat și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul Programului.

Art. 5. Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat

Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;
- b) la data solicitării acordării stimulentului pentru casare, are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

CAPITOLUL III – Beneficiari

Art. 6. Beneficiarii stimulentului de casare derulat prin programul rabla local sunt proprietarii de autovehicule uzate, care îndeplinesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 4.

Art. 7. În sensul prezentei proceduri, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

a) aplicație informatică - software administrat și pus la dispoziție gratuit de către Administrația Fondului pentru Mediu, prin intermediul căruia este gestionat Programul, fiind structurat pe două module, dedicate unităților administrativ-teritoriale și persoanelor fizice;

b) autoturism – autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

c) autoutilitară ușoară – autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma “automobil mixt “ (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);

d) autospecială/autospecializată ușoară – autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

e) autovehicul uzat – orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 5;

f) beneficiarul stimulentului de casare – proprietarul autovehiculului uzat, solicitant de finanțare, care a încheiat contract de finanțare cu delegatul și care:

1. îndeplinește criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 4, respectiv art. 5;
 2. își exprimă acordul pentru participarea în Program prin intermediul solicitantului în a cărui evidență fiscală figurează autovehiculul uzat pe care se obligă să îl caseze și să îl radieze din circulație;
 3. se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare;
 4. se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
- g) cerere de înscriere - formularul prevăzut în anexa nr. 1 la Ghidul de finanțare, care este completat de solicitant în vederea încheierii contractului de delegare și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere;
 - h) cerere de virament - formularul prevăzut în anexa nr. 3 la Ghidul de finanțare, care este completat de delegat în vederea transferului în contul său, din contul finanțatorului, a finanțării aprobate;
 - i) colector autorizat – operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
 - j) contract de delegare - actul juridic în baza căruia Administrația Fondului pentru Mediu virează delegatului finanțarea aprobată și transmite acestuia dreptul de a exercita atribuții de analiză/evaluare, implementare și monitorizare a proiectului finanțat, în vederea îndeplinirii pe plan local a scopului Programului, prevăzut în anexa nr. 2 la Ghidul de finanțare;
 - k) contract de finanțare - actul juridic încheiat între delegat și beneficiar, în baza căruia se acordă stimulentul pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia, conform modelului orientativ prevăzut în anexa nr. 5 la Ghidul de finanțare;
 - l) contribuție proprie - suma de 600 lei, parte a stimulentului pentru casare, susținută din surse proprii de către delegat;
 - m) criterii de eligibilitate – condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării și care vizează solicitantul, proprietarul și autovehiculul uzat;
 - n) delegat - solicitantul căruia i-a fost aprobată cererea de înscriere depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu;
 - o) microbuz – autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;
 - p) solicitant – U.A.T. comuna Sălișteea care depune cererea de înscriere în Program în condițiile Ghidului de finanțare pentru încheierea contractului de delegare și virarea de către AFM a sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentului pentru casare;
 - q) solicitant de finanțare - persoana fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit. e), pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare;
 - r) stimulent pentru casare – suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului care a predat spre casare și a radiat din circulație și din evidența fiscală a delegatului un autovehicul uzat; stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către delegat.
- În cuprinsul prezentei proceduri sunt utilizate următoarele reguli de interpretare:

a) termenul de “zi “ sau “zile “ reprezintă zi calendaristică ori zile calendaristice, dacă nu se specifică altfel; documentele și actele solicitate prin procedură pot fi utilizate și în data eliberării lor;

b) cu excepția unor prevederi contrare, cuvintele la forma de singular includ și forma de plural și viceversa, acolo unde acest lucru este permis de context.

În cuprinsul prezentei proceduri sunt utilizate următoarele acronime:

a) AFM – Administrația Fondului pentru Mediu;

b) RNTR 2 – reglementările privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea – RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, infrastructurii și comunicațiilor nr. 2224/2020;

c) U.A.T. – unitate administrativ-teritorială.

CAPITOLUL IV – Documente necesare

Art. 8. Solicitanții vor aplica la acest program în baza unui dosar care va cuprinde următoarele documente:

a) Cerere tip, anexă la prezenta procedură, care conține și o declarație pe propria răspundere că solicitantul nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

b) Actul de identitate al proprietarului autovehiculului, sau după caz, certificatul de moștenitor, în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;

c) Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate), în copie semnate „conform cu originalul” de către solicitant;

d) Împuternicire (dacă este cazul).

CAPITOLUL V – Derularea operațiunilor și acțiunilor activității

Art. 9. (1) Înscrierea solicitanților de finanțare se face în aplicația informatică, la o dată ulterioară publicării de către AFM a listei delegaților pe pagina proprie de internet și menționată în comunicatul emis de AFM.

(2) Se pot înscrie doar solicitanții de finanțare care au domiciliul în raza delegatului, în limita sumelor prevăzute în contractul de delegare.

(3) Înscrierea solicitanților de finanțare se face doar prin completarea unor câmpuri predefinite ale aplicației informatice. Documentele care atestă eligibilitatea vor fi transmise de solicitantul de finanțare către delegat, ulterior înscrierii, conform prezentei proceduri și termenelor stabilite de aceasta.

(4) Un solicitant de finanțare se poate înscrie o singură dată în cadrul unei sesiuni, pentru casarea uneia sau mai multor autovehicule uzate.

(5) După finalizarea înscrierii, AFM transmite delegaților lista solicitanților de finanțare care solicită stimulentele pentru casare, prin poșta electronică.

Art. 10. (1) Persoanele interesate vor depune cererea însoțită de documentele prevăzute la art. 8 din prezenta procedură, la Primăria comunei Săliștea, relații cu publicul sau online, prin transmiterea la adresa de e-mail primaria_salistea@yahoo.com a acestor

documente scanate/fotografiate, conținând semnătura beneficiarului. Documentele transmise electronic se acceptă numai în format pdf, lizibil.

(2) Compartimentul buget-finanțe, contabilitate, taxe și impozite din cadrul Primăriei comunei Săliște va verifica îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite de prezenta procedură.

(3) Dosarele incomplete vor fi returnate candidaților.

(4) Cererea se va înainta primarului comunei Săliște, spre aprobare/respingere în termen de maxim 30 zile de la data depunerii

(5) Aprobarea sau respingerea cererii va fi comunicată în scris candidaților în termen de 5 zile.

(6) Contestații legate de aprobarea sau respingerea cererii se pot depune în termen de 5 zile de la data primirii adresei.

(7) În cazul în care survin modificări privind criteriile de eligibilitate care sunt de natură a conduce la pierderea dreptului de a beneficia de suma stipulată în prezenta procedură, solicitanții sunt obligați să aducă la cunoștința Primăriei comunei Săliște, situația care generează pierderea dreptului în termen de 5 zile de la ivirea acesteia, sub sancțiunea recuperării sumei acordate.

Art. 11. (1) Delegatul încheie contract de finanțare doar cu solicitanții de finanțare care:

a) sunt menționați în lista transmisă de către AFM, conform art. 9, alin. (5);

b) întrunesc criteriile de eligibilitate prevăzute la art. 4;

c) își exprimă acordul privind participarea în Program;

d) dețin autovehicule uzate ce întrunesc condițiile de eligibilitate prevăzute la art. 5 din prezenta procedură.

(2) Delegatul încheie contract de finanțare doar în situația în care are prevăzute sume în hotărârea autorității deliberative.

Art. 12. (1) Delegatul acordă suma de 3.000 de lei, cu titlu de stimulent pentru casare, numai după:

a) încheierea contractului de finanțare cu solicitantul stimulentului;

b) casarea autovehiculului uzat, numai prin intermediul colectorilor autorizați;

c) radierea autovehiculului uzat din circulație și din evidența fiscală a delegatului.

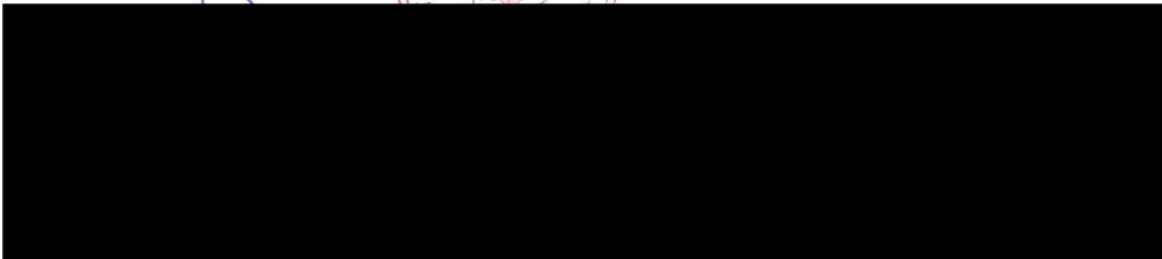
(2) Beneficiarul va preda autovehiculul la un colector autorizat de casare/colectare autovehicule, în termen de 30 de zile de la primirea comunicării privind aprobarea cererii, rămasă definitivă.

(3) Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primăria comunei Săliște în contul bancar indicat de beneficiar, în termen de 15 zile de la predarea de către acesta a certificatului care atestă casarea autovehiculului, eliberat de colectorul autorizat de casare/colectare autovehicule.

**INIȚIATOR,
PRIMAR
Jr. AUREL-EMIL STĂNILĂ**



**Avizează pentru legalitate,
SECRETAR GENERAL
Jr. MIHAELA-ALINA IONESCU**



CERERE

**de participare la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în
cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu**

Subsemnatul(a) _____,
domiciliat(ă) în comuna Săliștea, satul _____,
str. _____ nr. _____, bl. _____,
sc. _____, et. _____, ap. _____, județul Alba, legitimat(ă) prin BI/CI seria _____
nr. _____, CNP _____, în calitate de proprietar
persoană fizică/împuternicit conform actului de împuternicire nr. _____ din data de
_____, telefon _____, e-mail _____,
solicit participarea la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare
cu Administrația Fondului pentru Mediu, în conformitate cu prevederile Ghidului de finanțare
aprobat prin Ordinul nr. 2261/2022 al ministrului mediului, apelor și pădurilor și cu
prevederile hotărârii Consiliului Local Săliștea nr. _____ din
_____, prin predarea la un colector autorizat de casare/colectare
autovehicule a autoturismului cu număr de înmatriculare _____,
marca _____, cu număr de identificare
_____, înmatriculat (conform cărții de identitate seria
_____) la data de _____, dobândit (conform
certificatului de înmatriculare nr. _____) la data de _____.

Am luat cunoștință de prevederile Programului privind casarea autovehiculelor uzate și declar pe propria răspundere că nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care particip în Program.

Mă angajez să predau spre casare și să radiez din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicit stimulentele pentru casare.

Mă angajez să nu achiziționez un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

În caz contrar voi returna suma de 3.000 lei obținută ca beneficiar al acestui program.

Anexez următoarele acte:

- a) Actul de identitate, în copie semnată „conform cu originalul”;
- b) Actele de proprietate ale autovehiculului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative privind dreptul de proprietate), în copie semnate „conform cu originalul”;
- c) Împuternicire (dacă este cazul).

În cazul aprobării prezentei cereri, rog virarea sumei de 3.000 lei în contul nr.

deschis la banca _____.

Data: _____

Semnătura,

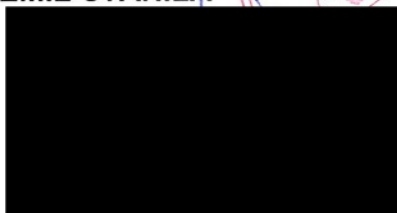
REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre referitor la aprobarea participării U.A.T. comuna Săliștea, județul Alba, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

Având în vedere:

- prevederile Ordinului nr. 2261/2022 al ministrului mediului, apelor și pădurilor, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 13, alin. 1, lit. a, alin. 4 din O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 5, alin. 3, art. 20, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 8, art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, d, alin. 4, lit. g, alin. 7, lit. i, art. 198 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 6, 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
 - prevederile art. 80 – 82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile art. 120, alin. 1, art. 121, alin. 1 și alin. 2, art. 148, alin. 2 din Constituția României, republicată;
 - prevederile art. 3, paragraful 2, art. 4 din Legea nr. 199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985;
 - prevederile art. 7, alin. 2 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,
- precum și necesitatea și importanța eliminării din trafic a autoturismelor cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, calculată de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului în comuna Săliștea, propun adoptarea hotărârii în forma în care proiectul de hotărâre a fost inițiat.

INIȚIATOR,
PRIMAR
Jr. AUREL-EMIL STĂNILĂ



RAPORT

la proiectul de hotărâre referitor la aprobarea participării U.A.T. comuna Săliștea, județul Alba, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

În ceea ce privește proiectul de hotărâre referitor la aprobarea participării U.A.T. comuna Săliștea, județul Alba, la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu, inițiat de domnul primar Aurel-Emil Stănilă, având în vedere:

- prevederile art. 11, lit. e din Ordinul nr. 2261/2022 al ministrului mediului, apelor și pădurilor, pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, cu modificările și completările ulterioare, conform cărora în cadrul sesiunii de înscriere, solicitantul depune mai multe documente, printre care *"hotărârea autorității deliberative a solicitantului, din care rezultă:*

1. *acordul cu privire la participarea în cadrul Programului;*

2. *cuantumul contribuției proprii;*

3. *numărul de autovehicule uzate estimat a face obiectul acordării stimulentei pentru casare";*

- prevederile art. 6, alin. 2 din același act normativ, conform cărora *"UAT va publica pe pagina proprie de internet anunțul și procedura internă privind participarea solicitanților de finanțare în cadrul Programului";*

- prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 13, alin. 1, lit. a, alin. 4 din O.U.G. nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 5, alin. 3, art. 20, alin. 1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 8, art. 129, alin. 1, alin. 2, lit. b, d, alin. 4, lit. g, alin. 7, lit. i, art. 198 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 6, 7 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile H.G. nr. 831/2022 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;

- prevederile art. 80 – 82 din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- prevederile art. 120, alin. 1, art. 121, alin. 1 și alin. 2, art. 148, alin. 2 din Constituția României, republicată;

- prevederile art. 3, paragraful 2, art. 4 din Legea nr. 199/1997 pentru ratificarea Cartei europene a autonomiei locale, adoptată la Strasbourg la 15 octombrie 1985;

- prevederile art. 7, alin. 2 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

precum și necesitatea și importanța eliminării din trafic a autoturismelor cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, calculată de la anul fabricației, cu grad ridicat de poluare, în vederea creșterii calității aerului în comuna Săliștea, propun adoptarea hotărârii în forma în care proiectul de hotărâre a fost inițiat.

**COMPARTIMENT BUGET-FINANȚE, CONTABILITATE, TAXE ȘI IMPOZITE,
Ec. ALEXANDRA-MARIA JULESCU**

